

# ŐSZI PÜNKÖSDI REGATTA MITSUBISHI NAGYDÍJ

2020. szeptember 26-27.

Balatonföldvár-Keszthely-Ábrahámhegy

## VERSENYKIÍRÁS



KESZTHELYI  YACHTKIKÖTŐ



<b>Rendező szervezet:</b>	Túravitorlás Sportklub (TVSK) a Keszthelyi Yachtkikötő VSE-vel (KYK) közösen
<b>Verseny időpontja:</b>	2020. szeptember 26-27.
<b>Verseny helyszíne:</b>	Túraverseny a Balatonföldvár-Keszthely-Ábrahámhegy útvonalon éjszakai kikötési lehetőséggel Keszthelyen
<b>Versenyvezető:</b>	Farkas Péter (IRO)
<b>Óvási bizottság elnöke:</b>	Náray Vilmos (IJ)
<b>Pályafelelős:</b>	Szemes Bence
<b>Kapcsolat:</b>	Náray Vilmos, +36 20 369 2126, <a href="mailto:vilmos.fairsailing.win@gmail.com">vilmos.fairsailing.win@gmail.com</a>

## RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

## 1. SZABÁLYOK

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- 1.1. A vitorlázás versenyszabályai a 2017- 2020. évekre (továbbiakban RRS).
- 1.2. Az MVSz 2020. évre kiadott Versenyrendekezései (VR) és Reklámszabályzata (RSz).
- 1.3. A résztvevő osztályok osztályelőírásai. [DP]
- 1.4. YS és ORC előnyszámítási előírások, illetve a Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat.
- 1.5. 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközeledés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
- 1.6. Jelen Versenykiírás (VK), és a később kiadásra kerülő Versenyutasítás (továbbiakban VU).
- 1.7. Ha a VK és VU között ellentmondás van, a VU a mérvadó. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

## 2. HIRDETÉSEK [NP] [DP]

- 2.1. A hajók kötelezhetők a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetés viselésére.

## 3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 3.1. A versenyre nevezhetnek a VR-ben rögzített hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
  - Word Sailing osztályok közül: J24
  - Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály
  - B25 osztály és 50-es cirkáló osztály
  - Értékelési csoportba tartozó és nyílt többtestű osztályok esetén a
    - tőkesúlyos és 15 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos
    - 25 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint)
    - minimum háromszemélyes többtestű hajók
- 3.2. Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal, és a jelen VK-ban foglaltaknak megfelelnek.
- 3.3. A nevezés lezárásig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.
- 3.4. Amennyiben egy osztályban öt hajónál kevesebb nevez, a rendező szervezet az osztály hajóit átsorolja a megfelelő értékelési csoportba.
- 3.5. Külföldi versenyzőknek a World Sailing valamely tagszervezetéhez tartozó vitorlás klub tagságával kell rendelkezniük.
- 3.6. Biztonsági okokból a hajó legénységének létszáma az alábbi feltételeknek feleljen meg.

- 3.6.1. Amennyiben az osztályelőírás tartalmaz minimális létszámot, legalább a minimális létszámnak megfelelő felnőtt korú versenyzőt kell nevezni és nekik a versenyen, a fedélzeten kell tartózkodniuk.
- 3.6.2. Amennyiben az osztályelőírás nem tartalmaz minimális létszámot, legalább három (3) felnőtt korú versenyzőt kell nevezni, és nekik a versenyen a fedélzeten kell tartózkodniuk.
- 3.6.3. E felett a létszám felett legfeljebb a hajólevélben megengedett maximális létszámig lehetnek benevezett ifjúsági és serdülő versenyzők a fedélzeten úgy, hogy az ifjúsági és serdülő versenyzők létszáma nem haladhatja meg a három (3) főt.
- 3.7. Tartalék versenyző csak a VK 3.6-ban leírtak betartása mellett nevezhető. A cserét a versenyrendezőségnek be kell jelenteni.
- 3.8. A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón.

#### 4. NEVEZÉS

- 4.1. A versenyre **kizárólag online**, az MVSz VIHAR-rendszerében lehet nevezni.
- 4.2. Nevezési határidő: 2020. szeptember 18. 24.00 óra.
- 4.3. A rendelkezésre álló kikötőhelyek korlátozott elérhetősége miatt a rendező szervezet fenntartja a jogot arra, hogy nevezéseket visszautasítson. Visszautasítás esetén a nevezési díjat levonások nélkül visszautaljuk.
- 4.4. A nevezési díjat **legkésőbb 2020. szeptember 18-ig átutalással kell megfizetni az alábbi bankszámlára:** Túravitórlás Sportklub **11702036-20101990** (Bank: OTP)  
A közleményben kérjük a hajó nevét, osztályát és vitorlaszámát feltüntetni.
- 4.5. A nevezési díj tartalmazza a kikötés díját Keszthelyen, illetve a társasági esemény költségeit a nevezettek számára.

#### 5. NEVEZÉSI DÍJ

- 5.1. A személyenként fizetendő nevezési díjak a nevezési módok és a születési évek szerint az alábbiak:

Születési év	Díj	TVSK tag díja
<b>Felnőtt: 2000 előtt</b>	10.000 Ft	9.000 Ft
<b>Ifjúsági: 2001-2006</b>	6.000 Ft	5.000 Ft
<b>Serdülő: 2007 után</b>	0 Ft	0 Ft

#### 6. VERSENYPROGRAM

- 6.1. A versenyrendezőség két túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 6.2. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.
- 6.3. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Első figyelmeztető jelzés	Futamok pályája
2020.09.26. szombat	9:55	Balatonföldvár-Keszthely
2020.09.27. vasárnap	8:55	Keszthely- Ábrahámhegy

- 6.4. Az utolsó versenynapon, 2020. szeptember 26-án 13.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.
- 6.5. Limitidők:
  - 2020. szeptember 26-án → 19:00 óra
  - 2020. szeptember 27-én → 16:00 óra

Az ezen időpontokig be nem érkezett hajókat a versenyrendezőség célba nem ért hajóként – pontszámítási rövidítés: DNF – értékeli.

#### 7. VERSENYUTASÍTÁS

- 7.1. A versenyutasítást legkésőbb 2020. szeptember 15-ig online tesszük elérhetővé a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu) -n.

## 8. VERSENYPÁLYA

- 8.1. A versenyrendezőség két túrafutamot rendez. A pályákat és a pályarajzot részletesen a VU-ban közöljük.
- 8.2. Szeptember 26.: rajtterület Balatonföldváron a BH Zrt. kikötő előtti vízterületen, átfutó kapu Badacsony, BH Zrt. előtti vízterület, cél Keszthely BH Zrt. előtti vízterület.
- 8.3. Szeptember 27.: Keszthely BH Zrt. kikötő előtti vízterületen, cél Ábrahámhegy TVSK Jégmadár kikötő előtti vízterület.
- 8.4. A versenyterület a Balatonföldvár, Balatongyörök, Keszthely, Fonyód, Ábrahámhegy közötti vízterület.

## 9. ÉRTÉKELÉS

- 9.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez. Két érvényes futam esetén mindkét futam eredménye számít az értékelésbe.
- 9.2. **Abszolút értékelés:** a keszthelyi, illetve ábrahámhegyi célba történő befutási sorrend alapján, futamonként.
- 9.3. **Osztályonként és értékelési csoportonként összesítve** a legkisebb pontrendszer alapján. A VK 3.4 alapján valamennyi, legalább öt hajót számláló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján, a Yardstick és ORC értékelési csoportok, illetve a 25-ös jolle, Folkboat, Összevont cirkáló és Cruiser Class osztályok saját előnyszám-rendszerük alapján.
- 9.4. **A többtestű hajókat** befutási sorrendjük alapján értékeljük.
- 9.5. Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 25 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.

## 10. HAJÓK TÁROLÁSA ÉS KIKÖTÉS

- 10.1. A nevezett hajók szeptember 26. 16.00 órától szeptember 27. 10.00 óráig ingyenesen állhatnak a BH Zrt. balatonföldvári kikötőjében, elsődlegesen a vendéghelyeken.
- 10.2. A rendező szervezet Keszthelyen merüléstől és szélességtől függően kb. 100 hajó számára tud helyet biztosítani a Keszthelyi Yachtkikötő (Libás) kikötőjében és a BH Zrt. mólójánál. A kikötési rendet a VU tartalmazza, annak betartása kötelező, be nem tartása büntetést vonhat maga után. Kérjük a résztvevőket, hogy sportszerűen, egymás hajójának épségére vigyázva kössenek ki.
- 10.3. Többtestű hajóknak Keszthelyen nem tudunk kikötőhelyet biztosítani, szükség esetén, Balatonfenyvesen tudnak éjszakára kikötöni.

## 11. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

- 11.1. A hajókat 2020. szeptember 26-án 9:30 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

## 12. RÁDIÓKAPCSOLAT ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK

- 12.1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. [DP]
- 12.2. A versenyrendezőség a futamok rajtja előtt és a futamok alatt VHF rádión keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. A VHF csatorna számát a VU-ban közli a rendezőség.
- 12.3. A hajókon a verseny túrajellege miatt és a biztonság növelése érdekében minden típusú navigációs berendezés korlátlanul használható.

## 13. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

- 13.1. A 2020. évi Őszi Pünkösdi Regatta díjait a 2019-es Pünkösdi Regatta díjaival együtt a 2021-es Pünkösdi Regattán osztjuk ki.
- 13.2. A **Mitsubishi Nagydíjat** az abszolút első helyezett hajó nyeri.
- 13.3. A **TVSK Kupát** azon **hagyományos** (legfeljebb három trapézzal rendelkező, kiülőkeret, mozgatható ballaszt vagy foil-ok nélküli) egytestű hajó nyeri, amely a két futamban összesen a legkevesebb pontot gyűjti. Pontegyenlőség esetén az RRS A8 szerint kell eljárni. Ha ezt követően sem dönthető el az egyetlen győztes,

akkor a rendező szervezet sorsolással dönt.

- 13.4. **Futamokként az abszolút** első három többtestű és az **abszolút** első három egytestű hajó emlékdíjat kap.
- 13.5. A futamok összesített eredménye alapján az **osztályok** első helyezettje kupa és érem, a második, harmadik helyezett érem díjazásban részesül. Osztályonkénti díjazásnál 5 indulóig az első és második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban.
- 13.6. További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

#### **14. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA**

- 14.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet, a TVSK, a KYK, a versenyrendezőség, a versenybírók, illetve a kikötői létesítményeket üzemeltető társaságok semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, amely a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

#### **15. BIZTOSÍTÁS**

- 15.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell a VR-nek megfelelő összegű érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

#### **16. MÉDIAJOGOK**

- 16.1. A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a rendező szervezet korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

#### **17. TÁRSASÁGI PROGRAMOK ÉS INFORMÁCIÓK**

- 17.1. A rendező szervezet 2020. szeptember 26-án 20.00 órától – a hatályos egészségügyi előírások és esetleges korlátozások figyelembe vételével – közös, vacsorával egybekötött társasági programot tervez a nevezett hajók legénysége részére, amelyen hozzátartozók, vendégek költségtérítés ellenében vehetnek részt.
- 17.2. A programokról és más, a versennyel kapcsolatos információkról a verseny Facebook eseményoldalán (<https://www.facebook.com/events/505401626839027/>) valamint a [www.punkosdiregatta.eu](http://www.punkosdiregatta.eu) és a [www.tvsk.hu](http://www.tvsk.hu) oldalakon ad tájékoztatást a rendező szervezet.

**MINDEN RÉSZTVEVŐNEK JÓ SZELET KÍVÁNUNK!**