

18⁴¹

Versenyiroda átvette: Dátum és időpont 2020/09/26 Aláírás [Signature] Sorszám 2
Óvási határidő 16:00

ÓVÁSI ÜRLAP – orvoslati és ismételt megnyitásra vonatkozó kérelem benyújtására is felhasználható

Kitöltendő és a megfelelő rovatokat be kell jelölni

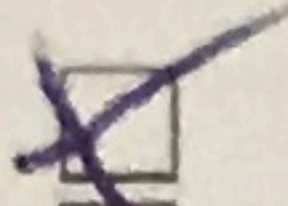
1. ESEMÉNY Párlóti/Süti Rendező szervezet TVSK Dátum 2020.09.26 Futam sz. 1

2. A TÁRGYALÁS FAJTÁJA

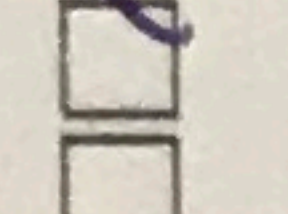
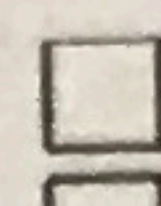
Hajó-hajó elleni óvás

Versenyrendezőség óvása hajó ellen

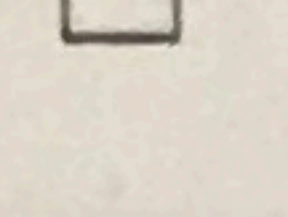
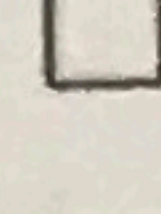
Óvási bizottság óvása hajó ellen



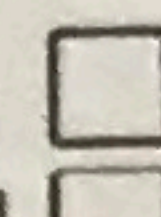
Hajó vagy versenyrendezőség orvoslati kérelme



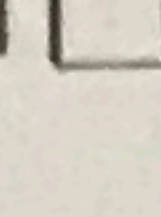
Orvoslat mérlegelése az óvási bizottság által



Hajó vagy versenyrendezőség ismételt megnyitásra vonatkozó kérelme



Ismételt megnyitás mérlegelése az óvási bizottság által



3. ÓVÓ, ORVOSLATOT VAGY ISMÉTELT MEGNYITÁST KÉRŐ HAJÓ

Osztály 8uod

Flotta

Vitorlaszám 11

Hajó neve Pannónia

Képviselő Dados AGK

Telefon 30/251 2438

Email ados1974@gmail.com

4. ÓVOTT VAGY ORVOSLAT MEGADÁSÁRA TEKINTETBE VETT HAJÓ(K)

Osztály 8uod

Flotta

Vitorlaszám 90

Hajó neve Krackorjacht

5. AZ ESET

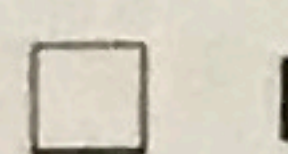
Hol és mikor történt az eset Badosonyi kapun

Feltételezett megsértett szabályok V.4. Tanúk

6. ÓVOTT ÉRTESÍTÉSE

Hogyan értesítette óvási szándékáról az óvottat?

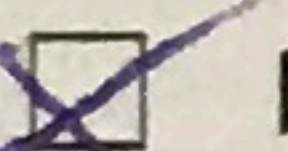
Kiáltással



Mikor?

Használt szavak

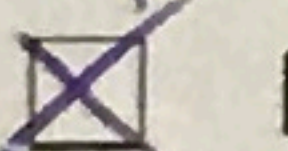
Egy piros lobogó kitűzésével



Mikor?

az ezt érkezőkor

Más módon való értesítéssel

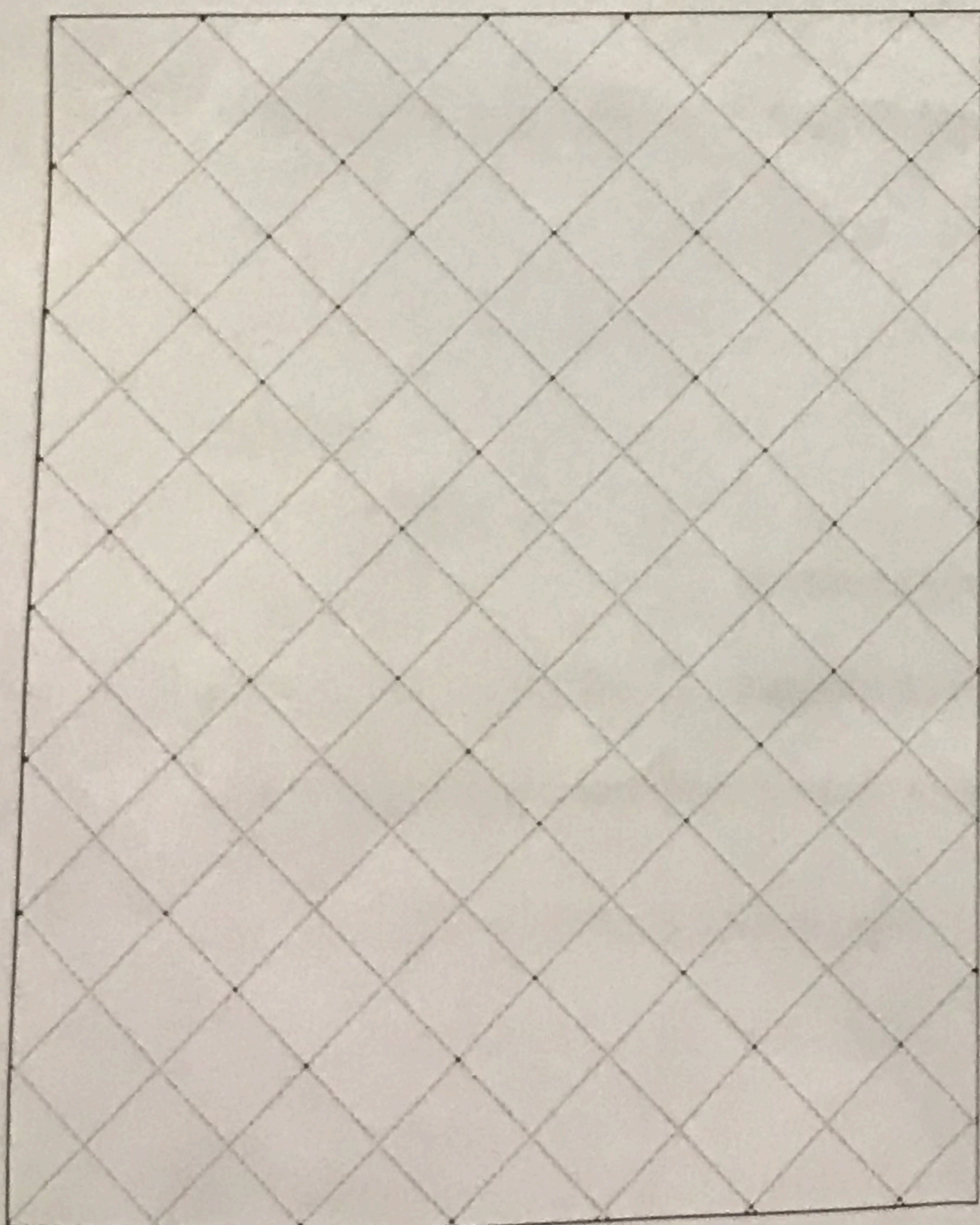


Részletek leírása

telefonon kint

7. ESET LEÍRÁSA (ha szükséges, használj másik lapot)

Ábra: egy négyzet = egy testhossz; mutasd be a hajók helyzetét, a szél és az áramlás irányát és a jeleket.



Kihagyta a hajó a
Badosonyi kaput.

Kitöltendő és a megfelelő rovatokat be kell jelölni

A számúval együtt tárgyalva

Visszavonást kér ☐ Aláírás Visszavonás engedélyezve ☐

Osztály 8mOD Flotta Futam 1.

Az óvás, orvoslati vagy ismételt megnyitásra vonatkozó kérelem határidőn belüli ☒ Határidő kiterjesztve ☐

Az óvó, orvoslatot vagy ismételt megnyitást kérő hajó képviselője Dalos Attila

Másik fél vagy orvoslat megadására tekintetbe vett hajó képviselője Dr. Potskay Péter

Tanúk nevei

Tolmácsok

Megjegyzések

Összeférhetetlenség bejelentve ☐ Kifogást emeltek: Igen ☐ Nem ☒

Az írott óvás vagy kérelem azonosítja az esetet ☒

„Óvlak” („Protest”) szó kiáltása az első észszerű alkalommal ☐

Kiáltás nem szükséges, az óvott az első észszerű alkalommal tájékoztatva ☒

Piros lobogó az első észszerű alkalommal egyértelműen kitűzve ☒

Óvás vagy kérelem érvényes, tárgyalás folytatódik ☒ Óvás vagy kérelem érvénytelen, tárgyalás berekesztve ☐

MEGÁLLAPÍTOTT TÉNYEK Az Őszi Pünkösdi Regatta 1. futamának pályája a 8mOD osztály részére úgy került kitűzésre, hogy a balatonföldvári rajt után a hajóknak át kellett vitorlázniuk egy Badacsony előtti kapun. A kapu két végét egy-egy sárga bója jelölte, amelyeket egymástól kb. 300 méter távolságban ÉNY-DK-i irányban helyeztek el. A kapu ÉNy-i bójája kb. 1300 méterre volt a parttól. A két hajó a kapu közelében nagyjából félszélben, párhuzamosan, balcsapáson vitorlázott úgy, hogy a 111 a kapu közepén haladt át. Tőle északra egy nagyobb hajó haladt, és mintegy 150 méterre északra valamivel hátrébb a 90-es hajó. A 90-es korábban a part alá élesen vitorlázott, majd onnan ejtve vitorlázott a kapu északi bójája felé. A 90-es a bója közelében erőteljesen leejtett, és szorosan a bója mellett vitorlázott át a kapun.

A hajó ábráját a bizottság hitelesítette ☐ A bizottság ábrája mellékelve ☐

KÖVETKEZTETÉSEK ÉS ALKALMAZOTT SZABÁLYOK Szabálysértés nem történt.....

DÖNTÉS

Óvás: elutasítva ☒ hajó(k) a(z) futam(ok)ból kizárva ☐

büntetve a következők szerint ☐ :

Orvoslat: nincs megadva ☐ megadva a következők szerint ☐ :

Ismételt megnyitásra vonatkozó kérelem: megtagadva ☐ megadva ☐

Az óvási bizottság elnöke és további tagjai Regényi Zsolt (elnök), Náray Vilmos, Mag Andrea.

Elnök aláírása

Dátum és időpont 2020. szept. 26. 19.20