

**Magyar Vitorlás Szövetség
Fellebbviteli Bizottság**

2020-3. számú Fellebbezés

Verseny: Őszi Pünkösdi Regatta Mitsubishi Nagydíj
Balatonföldvár-Keszthely-Ábrahámhegy 2020. 09. 26-27.

Verseny szervező és versenyvezető: TVSK és KYK; Farkas Péter IRO

Óvási Bizottság: Regényi Zsolt IJ (elnök), Mag Andrea NJ, Náray Vilmos IJ

Fellebbező hajó és képviselője: Magnum HUN3705 hajó, Kurucz Sándor

Fellebbezés tárgya: A fenti verseny 1. számú óvásában hozott döntés felülvizsgálata.

Fellebbviteli Bizottság: Gömör Ágnes NJ elnök, Böröcz Bence IJ, Váradi Imre NJ

Az eset ismertetése

A verseny első futamának versenynapján a versenyrendezőség az Y lobogó kitűzésével megkövetelte az egyéni úszóeszközök viselését. A Lillafüred 75-ös cirkálón az egyik legénységi tag megsérült. A sérült versenyző és egy neki segítséget nyújtó másik legénységi tag a verseny utolsó fázisában, egészen a kikötőbe érkezésig nem viselte az egyéni úszóeszközt. A versenyen folyamatosan gyengült a szél, mire a célvonal közelébe értek már csak 4-5 csomós szél fújt. A Magnum a 40. szabály feltételezett megsértése miatt óvta Lillafüredet, majd az óvási bizottság óvást elutasító döntése ellen fellebbezett.

A Fellebbviteli Bizottság megállapításai és alkalmazható szabályok

A Lillafüred megsértette a 40. szabályt. Nincs olyan szabály, amely lehetővé tenné a Lillafüred mentesítését ebben az esetben. A 64.1 szabály alapján ilyenkor az óvási bizottságnak ki kellene zárnia a hajót a futamból, kivéve, ha más egyéb büntetés alkalmazható.

A versenyutasítás 4.4 pontja tartalmazza a DP (discretionary penalty, az óvási bizottság egyedi megítélése alapján kiszabható büntetés) lehetőségét. A fellebbviteli bizottság a döntéséhez a Word Sailing Versenybírói irányelveit használta. A saját megítélés alapján kiszabható büntetések útmutatója szerint kiindulási büntetésként a hajó futott idejét 20%-kal meg kell növelni. Enyhítő körülményként figyelembe vehető, hogy az eset idején gyenge szél fújt. Súlyosbító körülmény lehet azonban, hogy a versenyre az őszi időszakban került sor, és hogy egy sérült versenyző biztonságát az egyéni úszóeszköz hiányában mással nem támogatták.

Döntés

A FB úgy változtatja meg az ÓB döntését, hogy az óvást helybenhagyja, és Lillafüred első futambeli futási idejét 20%-kal meg kell növelni és ennek megfelelően kell értékelni.

Budapest 2020.10.27.


Gömör Ágnes

MVSZ Fellebbviteli Bizottság

Kapják:

Kurucz Sándor, a Magnum HUN3705 hajó képviselője

Detre Szabolcs, a Lillafüred 75/3 hajó képviselője

Óvási Biz.: Regényi Zsolt (elnök), Mag Andrea, Náray Vilmos

Fellebbviteli Biz.: Böröcz Bence, Váradi Imre

MVSZ Titkárság, MVSZ Honlap (közzétételre)