



| 40. Helly Hansen Pünkösdi Regatta versenyutasítás 2021



HELLY HANSEN PÜNKÖSDI REGATTA

2021. MÁJUS 23.

Balatonföldvár - Ábrahámhegy - Fonyód - Balatonföldvár



villa gyetvai
BOBIRTOK



Nevezési információk:
Náray Vilmos: + 36 20 369 2126
www.tvsk.hu

©Fotó: Mag Andrea | TVSK

HELLY HANSEN PÜNKÖSDI REGATTA NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY

2021. május 23.

RENDEZŐ SZERVEZET: TÚRAVITORLÁS SPORTKLUB

VERSENYUTASÍTÁS

Az [NP] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt „A vitorlázás versenyszabályaiban” (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

2. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1. A versenyutasítás módosításait 2021. május 23-án 7:30 óra előtt a hivatalos online hirdetőtáblán (www.punkosdiregatta.eu) tesszük közzé.

3. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

3.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos online hirdetőtáblán tesszük közzé.

3.2. A versenyiroda a TVSK alsóörsi kikötőjének klubházában található.

3.3. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a VHF 18 csatornán sugároz információkat.

3.4. A versenyrendezőség a következő információkat adhatja rádión:

3.4.1. Pályával kapcsolatos információk

3.4.2. Látható jelzések

3.4.3. Rajtjelzések és rajtidő

3.4.4. Korai rajtos hajók rajtszáma

3.4.5. Meteorológiai és biztonsági információk

3.4.6. Pályarövidítés, futam félbeszakítása vagy halasztása

3.4.7. Egyéb, a versenyzés szempontjából releváns információk

3.5. Az „F” lobogó kitűzése a rendezőségi hajón azt jelzi, hogy a rendezőség az alternatív VHF 77 csatornát használja.

3.6. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

4. VERSENYPROGRAM

4.1. Versenyzői értekezlet online: 2021. május 22. 19.00 óra.

4.2. A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

4.3. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:



Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2021.05.23.	08:55 (minden osztálycsoportnak)	1
2020.05.24. (tartaléknapp)	08:55 (minden osztálycsoportnak)	(1 – csak ha 23-án nincs futam!!)
	Összes futam:	1

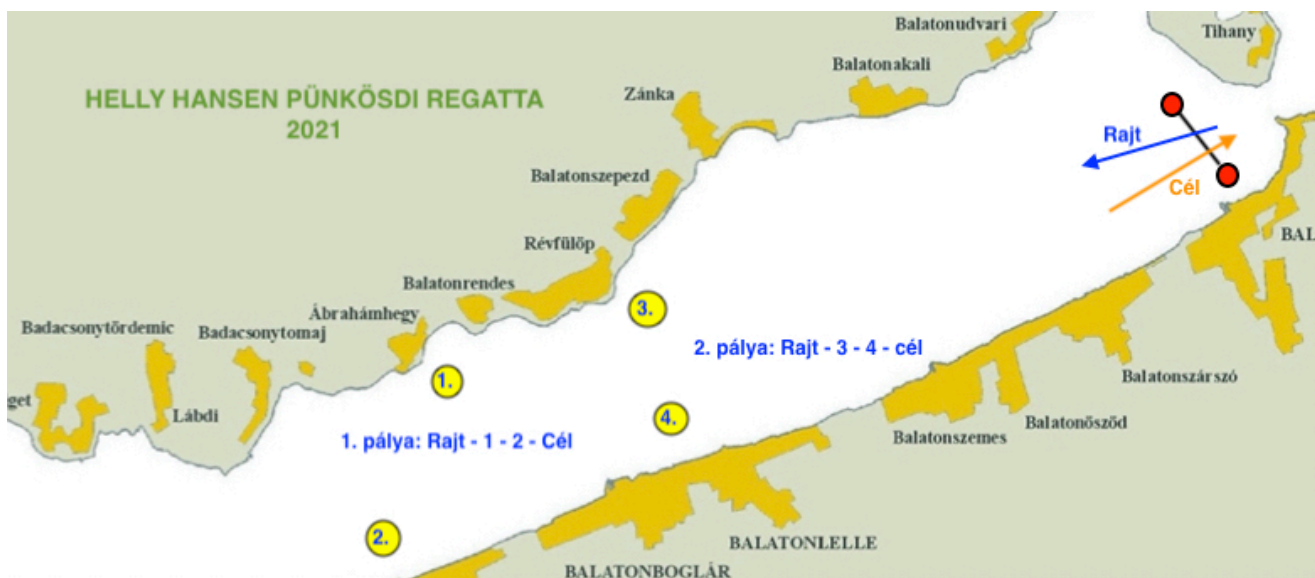
5. OSZTÁLYCSOPORTOK ÉS LOBOGÓIK

5.1. A résztvevő osztályokat osztálycsoportokba soroltuk a következő táblázat szerint. Ha egy látható jelzés alá egy vagy több osztálycsoport lobogóját húzzák fel, az a jelzés csak a jelzett osztálycsoportokra vonatkozik.

Osztály-csoport	Jelzése	Osztályok és értékelési csoportok
1	Fehér alapon kék „1”	Többtestű értékelési csoport és a VK 4.5 a) szerint nem-hagyományos egytestű hajók.
2	Fehér alapon kék „2”	8mOD, 11mOD, 70es cirkáló, Asso99, Luka30, Melges24, Összevont cirkáló, Nautic, Nautic330, Nau370 Run, Nau Ten, ORC, X-35, YS I/1.
3	Fehér alapon kék „3”	30as cirkáló, 33as, 50es cirkáló, Elliott770, Európa30, YS I/2.
4	Fehér alapon kék „4”	15ös jolle, 25ös jolle, Bavaria 32, Cruiser class, Dolphin, Dragon, Flaar 18, J24, Regina, Scholtz 22, Sudár Regatta, Sudár Sport, YS II.
5	Fehér alapon kék „5”	B25, Folkboat, YS III.
Minden osztály	Fehér alapon kék „ALL”	Minden hajóra vonatkozik

6. VERSENYPÁLYA

- 6.1. „1-es számú pálya”, jelzése: 1-es számlengő:  Balatonföldvár (rajt) – Ábrahámhegy (1) – Fonyód (2) - Balatonföldvár (cél). A pálya hossza légvonalban kb. 31 tengeri mérföld.
- 6.2. „2-es számú pálya”, jelzése: 2-es számlengő:  Balatonföldvár (rajt) – Révfülöp (3) – Balatonboglár (4) – Balatonföldvár (cél). A pálya hossza légvonalban kb. 20 tengeri mérföld.
- 6.3. A versenyrendezőség a szélérő függvényében választja ki a vitorlázandó pályát, amelynek jelzését legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egyidőben kitűzi.
- 6.4. A pályákat az alábbi pályarajz mutatja be.



7. PÁLYAJELEK

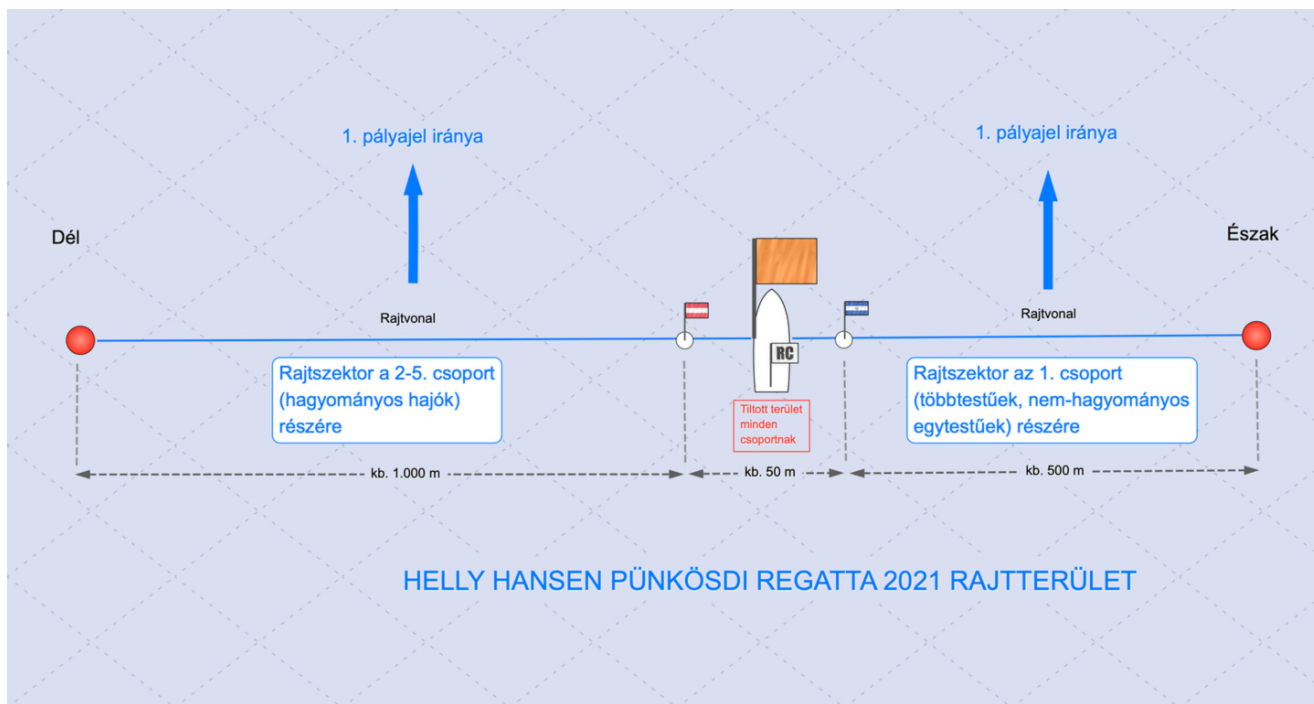
7.1. A pályajelek leírását a következő táblázat mutatja be.

Pályajel	GPS-pozíciója	Elhelyezkedése	Leírása	Kerülése
Rajthajó	N 46° 52.293' E 017° 51.523'	2.000 méterre ÉNy-ra a Bföldvári Bahart-kikötőtől, 2.000 méterre DNy-ra a tihanyi TYC-kikötőtől	RC lobogót viselő versenyrendezőségi motoros	
Pejlung dél		Kb. 25 méterre DK-re a rajthajótól.	Fehér bója piros-fehér csíkos lobogóval	A 2-5. csoportnak jobb kéz felől kell elhagynia
Rajtbója dél		Kb. 1.000 méterre DK-re a rajthajótól.	Piros felfújt bója	A 2-5. csoportnak bal kéz felől kell elhagynia.
Pejlung észak		Kb. 25 méterre ÉNy-ra a rajthajótól.	Fehér bója kék-fehér csíkos lobogóval	Az 1. csoportnak bal kéz felől kell elhagynia.
Rajtbója észak		Kb. 500 méterre ÉNy-ra a rajthajótól.	Piros felfújt bója	Az 1. csoportnak jobb kéz felől kell elhagynia.
1. Ábrahámhegy	N 46° 48.393' E 017° 34.367'	350 méterre DK-re az ábrahámhegyi TVSK kikötőtől.	Sárga felfújt bója	Bal kézre kerülendő
2. Fonyód	N 46° 45.580' E 017° 33.649'	900 méterre ÉK-i irányban a fonyódi Bahart-mólótól	Sárga felfújt bója	Bal kézre kerülendő
3. Révfülöp	N 46° 49.528' E 017° 38.979'	500 méter DDK a révfülöpi NSK kikötőtől	Sárga felfújt bója	Bal kézre kerülendő
4. Balatonboglár	N 46° 47.224' E 017° 38.894'	500 méter ÉK-re a Bahart kikötőtől	Sárga felfújt bója	Bal kézre kerülendő
Célhajó	N 46° 52.293' E 017° 51.523'	2.000 méterre ÉNy-ra a b.földvári Bahart-kikötőtől, 2.000 méterre DNy-ra a tihanyi TYC-kikötőtől	RC lobogót viselő versenyrendezőségi motoros.	A pálya felől érkező hajóknak bal kézre kell elhagyni.
Célbója		Kb. 100 méterre DK-re a célhajótól	Fehér bója kék-fehér csíkos lobogóval	A pálya felől érkező hajóknak jobb kézre kell elhagyni.

8. RAJTVONAL

- 8.1. A rajtterület a Balatonföldvár BAHART mólótól kb. 2.000 m-re ÉNY irányban helyezkedik el.
- 8.2. A rajtvonal az alábbi ábrán látható három szektorra oszlik. Az északi szektor szélessége kb. 500 méter, a déli szektor szélessége kb. 1.000 méter, a két területet egy kb. 50 méteres sáv választja el, itt horgonyoz a versenyrendezőség rajthajója. A szektorok mélysége a rajtvonaltól számított 50 méter.
- 8.3. Az 1. osztálycsoport rajtvonala a versenyrendezőségi rajthajó narancssárga zászlót viselő árboca (balról) és az északi rajtbója (jobbról) közötti egyenes.
- 8.4. A 2-5. osztálycsoport rajtvonala a versenyrendezőségi rajthajó narancssárga zászlót viselő árboca (jobbról) és a déli rajtbója (balról) közötti egyenes.
- 8.5. [DP] Az északi és déli szektort elválasztó megközelítőleg 50 méter széles közbülső szektor az előkészítő jelzés után minden induló egység számára tiltott zóna és akadály. Ezt a területet északról az északi, délről a déli pejlung határolja.

8.6. A korai rajtos hajók rajtszámát a versenyrendezőség ellenőrzött azonosításuk után a használt VHF csatornánk megkísérli közölni. Az információ elmaradása, késése, illetve a rajtszámok bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.



9. CÉL

9.1. A célvonal a rendezőhajó kék lobogót viselő rúdja (a pálya felől érkező hajóknak bal kézre) és a célbója (a pálya felől érkező hajók számára jobb kézre) közötti egyenes.

10. RAJTELJÁRÁS

- 10.1. A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott idő alapján történik.
- 10.2. Az 1. osztálycsoport hajóinak a rajtvonal északi szektorában kell rajtolniuk. Az érvényes rajthoz az északi pejlung bóját bal kézre kell elhagyniuk. [DP] Az előkészítő jelzés után az északi rajtszektor akadály és tiltott terület a 2-5. osztálycsoportok hajói számára.
- 10.3. A 2-5. osztálycsoportok hajóinak a rajtvonal déli szektorából kell rajtolniuk. Az érvényes rajthoz a déli pejlung bóját jobb kézre kell elhagyniuk. [DP] A déli rajtszektor akadály és tiltott terület az 1. osztálycsoportba sorolt hajók számára.
- 10.4. [NP] [DP] Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.
- 10.5. Amely hajó a rajtjelzését követő 20 percen belül nem rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt hajóként (pontszámítási rövidítés: DNS) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

11. RAJTHALASZTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE ÉS PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 11.1. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, a futam vagy a verseny törlésére.
- 11.2. A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a futamot. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 11.3. A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

12. PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 12.1. A pályát osztálycsoportonként lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás az osztálycsoporton belüli első hajóra vonatkozik.
- 12.2. Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó alatt az érintett osztálycsoport(ok) lobogója.
- 12.3. Pályarövidítés esetén a célvonalat úgy kell keresztezni, hogy a Sierra lobogót viselő motoros jobb kézre, a pályajel pedig bal kézre essen. Ez módosítja az RRS 32.2 szabályt.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

- 13.1. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a limitidőn belül, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.
- 13.2. Limitidő a tényleges rajtidőponttól számított 10 óra.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 14.1. Az óvási szándékot a célhajónál be kell jelenteni. A be nem bejelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 61. szabályt. Óvási űrlapok a hunsail.hu webhelyről letölthetők. Az óvásokat és az orvoslati vagy újranyitási kérelmeket online, a vilmos.fairsailing.win@gmail.com email címen kell benyújtani.
- 14.2. Az óvási határidő 2021. május 23. 21.00 óra, illetve a tényleges limitidő lejártá után 2 óra.
- 14.3. Az óvástárgyalás idejét az óvási határidő lejárata követő 60 percen belül a hivatalos online hirdetőtáblán teszik közzé.
- 14.4. Az óvástárgyalás helye: TVSK Alsóörsi kikötő klubház.
- 14.5. A VU 14.3 szerinti értesítések az RRS 63.2-ben meghatározott követelmények szerinti értesítésnek minősülnek.
- 14.6. Az RRS 40.1 és 55. szabály megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint a kizárásnál enyhébbek is lehetnek.

15. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 15.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget.

16. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 16.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

17. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 17.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

18. HIVATALOS HAJÓK

- 18.1. A hivatalos hajók jelzései:
 - Versenyrendezőség: **fehér színű lobogó, RC felirattal**
 - Óvási bizottság: **sárga színű lobogó, JURY felirattal**
 - Technikai bizottság: **fehér színű lobogó, M felirattal**
 - Média: **fehér színű lobogó, PRESS felirattal**

19. [DP] HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 19.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

20. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 20.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 20.2. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF 18 csatornát.

21. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 21.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 3. szabályt. „Döntés a versenyen való részvételről”. A versenyt rendező szervezet, a Túravitórlás Sportklub, annak alkalmazottai, tisztségviselői, megbízottai, a versenyrendezőség és az óvási bizottság tagjai semmiféle felelősséget nem vállalnak olyan anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, amelyek a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következnek be.

22. BIZTOSÍTÁS

- 22.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell az MVSZ Versenyrendelkezésekben meghatározott érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.