

Szüreti Regatta Hegyi Dénes Emlékverseny

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: Túravitorlás Sportklub
Verseny időpontja: 2021. október 9-10.
Verseny helyszíne: Túraverseny az Alsóörs-Badacsony, illetve Badacsony- Balatonföldvár útvonalon
Versenyvezető: Farkas Péter (IRO)
Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt (IJ)
Kapcsolat: Náray Vilmos, +36 20 369 2126, vilmos.fairsailing.win@gmail.com
Minden információ: www.szuretiregatta.eu

Covid-intézkedések

Amennyiben a Covid-járvánnyal összefüggő kormányzati intézkedések ezt szükségessé teszik, jelen versenykiírás bármikor módosítható. A szombati rendezvényre kérjük, hogy minden résztvevő hozza magával védettségi igazolását, ennek hiányában nem jogosult belépni a rendezvényhelyszínre. Kérünk minden résztvevőt a felelős magatartásra.

BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. VERSENYSZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A versenyen érvényes további dokumentumok.
 - a) Az MVSz 2021. évi Versenyrendekezései (VR) és Reklámszabályzata.*
 - b) Az MVSz nemzeti előírásai.*
 - c) [DP] A résztvevő osztályok osztályelőírásai.
 - d) [DP] Az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközelkedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz.
 - e) Az ORC előnyszámítási előírások, illetve 2021-es YS Szabályzat és a DYS előnyszámok.*
 - f) Jelen versenykiírás (VK).
 - g) A később kiadásra kerülő versenyutasítás (VU).
- 1.3. Amennyiben a VK és a VU között ellentmondás van, a VU tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

2. VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1. A versenyutasítás legkésőbb 2021. október 4-től lesz elérhető a verseny online hirdetőtábláján.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1. A hivatalos online hirdetőtábla címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/szureti-regatta-2021>.
- 3.2. Minden hajó számára ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten.
- 3.3. A versennyel kapcsolatban a versenyrendezőség hajózási VHF frekvencián, rádión ad információkat. A használt csatornát a VU tartalmazza.
- 3.4. [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetők minden hajó számára.

* A dokumentum elérhető az MVSz hivatalos weboldalán: www.hunsail.hu

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1. A versenyen az alábbi feltételeknek megfelelő hajók vehetnek részt.
 - a) World Sailing osztályok közül: Dragon, J-24 és Melges-24.
 - b) A Kalóz és a Kalóz ifjúsági osztály kivételével minden nemzeti osztály.**
 - c) Luka 30 OD, Nau Ten, 8mOpen és Flaar18.
 - d) Az MVSZ nyilvántartásában szereplő és a VR 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, az a)-c) pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:
 - (i) tőkesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
 - (ii) 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és a hajólevél, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedély, illetve a felmérési bizonylat alapján minimum háromszemélyes többtestű hajók.
- 4.2. Nem jogosult a részvételre az hajó, amelynek hajólevele, vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélye, illetve a felmérési bizonylata alapján a maximális befogadó képessége kisebb, mint 3 fő.
- 4.3. A belföldi hajók feleljenek meg a VR 3.2 és 5. rendelkezéseinek.
- 4.4. A külföldi hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal.
- 4.5. Egytestű hajók kategóriába sorolása
 - a) Hagyományos egytestű: legfeljebb három trapézzal rendelkező; kiülőkeret, mozgatható ballaszt vagy foil-ok nélküli egytestű hajó.
 - b) Nyílt egytestű kategória: A hagyományos egytestű hajók és azok a hajók, amelyek nem felelnek meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének, és nem tagjai a Többtestű értékelési csoportnak.
- 4.6. A nevezés lezárásig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.
- 4.7. Amennyiben egy osztályban öt hajónál kevesebb nevez, a rendező szervezet az osztály hajóit átsorolja a megfelelő értékelési csoportba.
- 4.8. Nevezhető versenyzők
 - a) A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.
 - b) Külföldi versenyzők, akik az adott ország nemzeti hatósága által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.
- 4.9. A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük.

5. NEVEZÉS

- 5.1. A versenyre kizárólag online, az MVSz VIHAR-rendszerében lehet nevezni.
- 5.2. A korlátozottan rendelkezésre álló kikötőhelyek miatt a versenyre 160 hajó nevezését fogadjuk el. A hajókat a nevezési díj megfizetésének időpontja szerint állítjuk sorrendbe, a 161. nevezéstől a hajók várólistára kerülnek. A várólistás hajók egy elfogadott nevezéssel rendelkező hajó visszalépése esetén lépnek előre.
- 5.3. Nevezési határidő: 2021. október 1. 24.00 óra.
- 5.4. A nevezési díj megfizetésének módja: kizárólag átutalással, a Túravorlás Sportklub bankszámlájára: 11702036-20101990 (Bank: OTP). A közleményben kérjük a hajó nevét, osztályát és vitorlaszámát feltüntetni. Számlaigényt a vevő neve, címe, adószáma és a kapcsolódó hajó(k) megjelölésével kérjük a tvsk@tvsk.hu e-mail címre megküldeni.

** Az osztályok felsorolása elérhető itt: <https://hunsail.hu/hajoosztalyok/versenyosztalyok-l>

6. NEVEZÉSI DÍJAK ÉS FIZETÉS

- 6.1. A nevezési díj tartalmazza a kikötés díját Badacsonyban vagy Ábrahámhegyen, az Ábrahámhegyen kikötött hajók számára a shuttle-busz költségét a badacsonyi rendezvényre, valamint a szombati vacsora díját.
- 6.2. A várólistás hajók nevezési díját a versenyt követő 10 napon belül visszautaljuk.
- 6.3. A személyenként fizetendő nevezési díjak a korcsoportok függvényében az alábbiak:

Korcsoport (VK 7.1)	Nevezési díj
Felnőtt	15.000 Ft
Ifjúsági	12.000 Ft
Serdülő	0 Ft

7. LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

- 7.1. Korcsoportmeghatározások:
 - a) felnőtt: 18 év feletti (2002. december 31-én vagy korábban született) felnőtt versenyzők,
 - b) ifjúsági: 13-18 éves (2003. január 1. és 2008. december 31. között született) versenyzők,
 - c) serdülő: 12 éves vagy fiatalabb (2009. január 1-jén és azután született) versenyzők.
- 7.2. Biztonsági okokból a hajó legénységének létszáma az alábbi feltételeknek feleljen meg.
 - a) Amennyiben az osztályelőírás tartalmaz minimális létszámot, **legalább a minimális létszámnak megfelelő felnőtt korú versenyzőt** kell nevezni és nekik a versenyen a fedélzeten kell tartózkodniuk. Amennyiben az osztályelőírás nem tartalmaz minimális létszámot, **legalább három (3) felnőtt korú versenyzőt kell nevezni**, és nekik a versenyen a fedélzeten kell tartózkodniuk.
 - b) E felett a létszám felett legfeljebb a hajólevélben megengedett maximális létszámig lehetnek benevezett ifjúsági és serdülő versenyzők a fedélzeten az alábbi táblázat szerint.

Felnőttek létszáma	Ifjúsági és serdülő együtt	A 2. oszlopból serdülő
2-3 fő	Maximum 1 fő	Nem engedélyezett
4-5 fő	Maximum 2 fő	Maximum 1 fő
6 fő vagy több	Maximum 3 fő	Maximum 1 fő

8. HIRDETÉSEK

- 8.1. [NP] Hirdetések az MVSZ 2021. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.
- 8.2. [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezettek a versenyrendezés által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

9. VERSENYPROGRAM

- 9.1. A versenyrendezés két túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 9.2. A tervezett versenyprogram:

Október 8., péntek	19:00	Online kormányosi értekezlet
Október 9. szombat	09:00	Rajt 1. futam, Alsóörs
	18:00	Limitidő lejár: Badacsony
	16:00-tól	Vacsora a beérkező hajóknak folyamatosan
	19:00-tól	Díjkiosztó ünnepségek: Szüreti Regatta 2019, Őszi Pünkösdi, 2020 és Pünkösdi Regatta 2021.
	21:00-23:00	Szüreti retro-disco
Október 10. vasárnap	10:00	Rajt 2. futam, Badacsony
	16.00	Limitidő lejár: Balatonföldvár

- 9.3. Az október 8-i online kormányosi értekezlet meghívóját kiküldjük a nevezéskor megadott e-mail címekre, illetve feltesszük az online hirdetőtáblára és a Facebook esemény-oldalra
- 9.4. Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja szombaton 09:25 óra, vasárnap 10:25 óra.
- 9.5. Rajthalasztás: A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.
- 9.6. A limitidő halasztott vagy megismételt rajt esetén a hosszabbítás időtartamával eltolódik. Az eddig az időpontig be nem érkezett hajókat a versenyrendezőség célba nem ért hajóként – pontszámítási rövidítés: DNF – értékeli.
- 9.7. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult akár egy futam törlésére.

10. VERSENYPÁLYA ÉS TELJESÍTÉSE

- 10.1. Rajtterület Alsóörsön a TVSK kikötő előtti vízterületen.
- 10.2. A túrafutamon vitorlázandó pálya:
 - a) Október 9., szombat: Alsóörs (rajt) – Tihanyi-szoros – Révfülöpi átfutó kapu – Badacsony (cél). Hossza légvonalban kb. 23,7 tm (43,6 km).
 - b) Október 10., vasárnap: Badacsony (rajt) – Balatonföldvár (cél). Hossza légvonalban kb. 15,9 tm (29,5 km).
- 10.3. A szombati versenynapon a versenyrendezőség jogosult a pályát a révfülöpi átfutónál rövidíteni, illetve azon osztályok esetében, amelyek első hajója nem érte el a limitidőn belül a badacsonyi célt, a futameredményt a révfülöpi átfutó alapján hirdetik ki.
- 10.4. A pontos pályarajzot, a rajt- és célvonal helyét és a kerüendő pályajelek elhelyezkedését, illetve GPS koordinátáit a VU tartalmazza.

11. ÉRTÉKELÉS

- 11.1. Minden nevezett hajót értékelünk az abszolút értékelésben és osztályában/kategóriájában vagy – osztályba sorolás hiányában – egy értékelési csoportban.
- 11.2. **Abszolút** értékelés: mindkét futam esetében külön-külön, a befutási sorrend alapján. A rövidített pályát futó osztályokat nem értékeljük abszolútban.
- 11.3. **Osztályonként** a legalább öt hajót számláló hajóosztályok esetében a befutási sorrendjük alapján. A 25-ös jolle, Folkboat, Összevont cirkáló és Cruiser Class osztályok saját előnyszámrendszerükből számolt korigált időeredményük alapján értékeljük.
- 11.4. A **többtestű** kategória hajóit – alosztályuktól függetlenül – befutási sorrendjük alapján értékeljük.
- 11.5. **ORC** értékelési csoport.
 - a) Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 15 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.
 - b) Az ORC értékelési csoportot választó egységek az ORC előnyszámrendszer szerint korigált idő alapján kerülnek értékelésre, a saját osztályukban nem.
 - c) Az ORC értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.
- 11.6. **Yardstick értékelés**
 - a) Amennyiben egy adott osztályba nevezett hajók száma nem éri el az ötöt, a versenyrendezőség a hajókat a megfelelő YS csoportba sorolja át. Az átsorolást 2021. október 8-án 15:00 óráig a hirdetőtáblán közli a versenyrendezőség.
 - b) Az MVSZ nyilvántartásában szereplő, a VK 4.1-4.3 pontokba nem tartozó és nem ORC értékelési csoportba nevező egytestű hajóosztályok előnyszámuk szerinti YS csoportban kerülnek értékelésre.

- c) A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS száma szerinti Yardstick csoportban értékelik. Azon külföldi hajókat, amelyeknek sem magyar, sem német YS száma nincs, egységesen a YS I/1 csoportban, az értékelési csoport legrosszabb YS számával kerülnek értékelésre.
- d) Az értékelési csoportokban az értékelés alapját az MVSz nyilvántartásában 2021. szeptember 1-jén regisztrált előnyszámok jelentik.
- e) A VR 6.4 szerinti Yardstick értékelési csoportokat az alábbi alcsoportokra osztjuk, amennyiben a főcsoporton belül legalább egy alcsoport létszáma meghaladja a 15 hajót (ez módosítja a VR 6.4 pontját).
 - (i) Yardstick I/1. csoport (YS-szám: 89 és alatta),
 - (ii) Yardstick I/2. csoport (YS-szám: 90–99),
 - (iii) Yardstick II. osztály (YS-szám: 100–109),
 - (iv) Yardstick III/1. csoport (YS-szám: 110–115),
 - (v) Yardstick III/2. csoport (YS-szám: 116 és felette).

12. [DP] TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 12.1. Az olyan egytestű hajókat, amelyek nem tartoznak a VK 4.5 a) szerint a hagyományos egytestű hajók közé, és a kabin nélküli többtestű hajókat a kikötőből történő kifutástól a visszaérkezésig hajónként egy vagy több támogató motorosnak kell kísérnie. A hajónak a támogató motorost már a nevezéskor meg kell neveznie. A támogató motorosnak meg kell felelnie az alábbi feltételeknek:
 - a) rendelkeznie kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
 - b) végsebessége és teljesítménye elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,
 - c) maximális befogadó képességük elegendő a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
 - d) vezetője/ik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 12.2. Minden támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (Balatrönk 2 és VHF) és mobiltelefonnal.
- 12.3. A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérő személy tartózkodhat – beleértve ebbe a motoros vezetőjét is – hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a kísérőhajón tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma ne haladja meg a kísérőmotoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- 12.4. A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 12.5. A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.

13. ADATVÉDELEM

A versenyen kezelt adatokkal kapcsolatosan a Magyar Vitorlás Szövetség adatkezelési szabályzatai (www.hunsail.hu/szabalyzatok) érvényesek.

14. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 14.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége

alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.

- 14.2. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 14.3. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.
- 14.4. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 14.5. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

15. BIZTOSÍTÁS

Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.

16. DÍJAZÁS

- 16.1. Az abszolút első három hajó – futamonként – emlékdíjat nyer.
- 16.2. Az abszolút első három egytestű hajó – futamonként – emlékdíjat nyer.
- 16.3. A futamok összesített eredménye alapján az osztályok és az értékelési csoportok első, második és harmadik helyezettje éremdíjazásban részesül. Osztályonkénti díjazásnál 5 indulóig az első és második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban.
- 16.4. A Szüreti Regatta Kupát a két futam eredménye alapján (futamonként) számított legtöbb pontot elérő hajó nyeri (számított pontszám = nevezett hajók száma – helyezés száma). Amennyiben több hajó ér el azonos pontszámot, akkor előnyben részesül
 - a) elsősorban: a második futamon jobb teljesítményt nyújtó hajó,
 - b) másodsorban: a nagyobb YS számmal versenyző hajó.
 - c) Ha a fenti értékelés után is több első helyezett marad, akkor a díjkiosztón megtartandó nyilvános sorsolás dönt.
- 16.5. További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

17. [NP] [DP] KIKÖTŐI LÉTESÍTMÉNYEK HASZNÁLATA

- 17.1. A badacsonyi BH Zrt. kikötőjét a verseny résztvevői október 9-10-én díjmentesen használhatják.
- 17.2. A badacsonyi BH Zrt. kikötője nem tud annyi elektromos áramot biztosítani, hogy az esetleges októberi hideg éjszakára minden hajó tudjon elektromos fűtést használni. Ezért kérjük, hogy a résztvevők lehetőleg foglaljanak szállást Badacsonyan éjszakára, vagy ha a hajójukon alszanak, ne kapcsolják be az elektromos fűtést.
- 17.3. A VU tartalmazza majd a kikötési helyeket osztályonként, egyebekben minden hajó köteles a kikötőmester és a versenyrendezőség valamint megbízottjaik utasításainak betartására.
- 17.4. A várható magas részvétel miatt kérünk mindenkit a helyek kihasználására és a sporttársi magatartásra, a később érkező lassúbb hajókat pedig segítsük a hajók egymáshoz kötésével.
- 17.5. A verseny ideje alatt a TVSK ábrahámhegyi kikötőjében az osztálykapitányokkal folytatott egyeztetés alapján meghatározott hajóosztályok számára biztosít helyeket. A versenyzők számára ingyenes shuttle busszal segítjük a Badacsonyba történő eljutást, illetve a visszaszállításukat Ábrahámhegyre.

- 17.6. A hajókat a verseny időtartama alatt nem szabad kiemelni a vízből, kivéve a versenyrendezés előzetes írásbeli engedélyével és annak megfelelően.

18. MÉDIA

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a rendező szervezet korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a kikötőkben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

19. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információk kérhetők a tvsk@tvsk.hu e-mail címen.

Jó szelet kíván
a Versenyrendezés!