KESZTHELY KUPA

TÁRSASÁGI VITORLÁS VERSENY

2022. JÚNIUS 5.

VERSENYKIÍRÁS

VERSENYUTASÍTÁS

NEVEZÉSI INFORMÁCIÓK:
NÁRAY VILMOS: + 36 20 369 2126
FARKAS PÉTER: + 36 70 770 6363

TVSK.HU
PUNKOSDIREGATTA.EU

®Fotó: Mag Andrea | TVSK

Keszthely Kupa
Társasági vitorlás verseny a Subaru Solterra Pünkösdi Regattán

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Túravitorlás Sportklub
Verseny időpontja: 2022. június 5.
Verseny helyszíne: Keszthely
Versenyvezető: Farkas Péter (IRO)
Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt (IJ)
Kapcsolat: Náray Vilmos

1. VERSENYSZABÁLYOK

1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS)* meghatározott szabályok szerint rendezik.

1.2. A versenyen érvényes további dokumentumok.

a) Az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz.

b) Jelen versenykiírás és versenyutasítás (VKVU).

c) Az MVSZ június 5-én érvényes Yardstick-számai.

2. HELYSZÍN, PARTI JELZÉSEK ÉS KOMMUNIKÁCIÓ

2.1. A verseny helyszíne a keszthelyi Bahart-móló mögötti parkban található Pünkösdi Regatta Vitorlás Falu kikötő. Itt található a versenyiroda is.

2.2. A versenyzőknek szóló közleményeket online, a Pünkösdi Regatta honlapján tesszük közzé: www.punkosdiregatta.eu.

2.3. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség VHF rádión sugároz információkat. A használt VHF csatorna számát a versenyrendezőség a hirdetőtáblán közzéteszi. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott csatornát.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

3.1. A Subaru Solterra Pünkösdi Regatta keretében rendezett Keszthely Kupa társasági vitorlásversenyen bármely, érvényes hajólevéllel rendelkező egytestű tőkesúlyos hajó, illetve a legalább 15 négyzetméter alapvitorlázattal rendelkező jollék vehetnek részt.

3.2. A nevezhető versenyzőkkel kapcsolatban az egyetlen megkötés, hogy a kormányosként nevezett személynek érvényes hajóvezetői engedéllyel kell rendelkeznie az adott hajóra.

3.3. A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük. A nevezett személyek száma nem lépheti túl a hajólevélben meghatározott maximális létszámot. A hajón tartózkodó 18 év feletti felnőttek létszáma legalább kétszer annyi legyen, mint a 18 évnél fiatalabbak létszáma.

3.4. A hajókat Yardstick-számuk szerint három csoportba (YS I., YS II., YS III.) soroljuk. A besorolás nem képezheti óvás vagy orvoslati kérelem alapját. Ez megváltoztatja az RRS 60.1, illetve 62.1 szabályt.

3.5. A hajók kötelesek a verseny alatt végig a hátsó merevítőjükön (achterstag) legalább 2 méteres magasságban jól láthatóan elhelyezt viselni a nevezéskor kapott szalagot. Achterstag hiányában a szalagot a nagyvitorlarúd (bum) végére kell kötni.

4. NEVEZÉS ÉS NEVEZÉSI DÍJ

4.1. A versenyre a Pünkösdi Regatta versenyirodán személyesen lehet nevezni. Nevezéskor be kell mutatni a hajólevelet és a kormányos vezetői engedélyét.

4.2. A nevezés időpontja: június 4. szombat: 17.00-19.00 óra és június 5. vasárnap 09.00-11.00 óra.

4.3. A nevezés csak a nevezési díj megfizetésével válik érvényessé.

4.4. A nevezési díj a YS I. osztályban 20.000 Ft/hajó, YS. II. osztályban 15.000 Ft/hajó, YS III. osztályban 10.000 Ft/hajó.

4.5. A nevezési díj tartalmazza a versenypólót és a vacsorajegyeket.

5. VERSENYPROGRAM

5.1. A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

5.2. A verseny programja: 2022. június 5., vasárnap

06.04. 17.00-19.00	Nevezés a Vitorlás Falu versenysátorban
06.05. 09.00-10.00	Nevezés a Vitorlás Falu versenysátorban
06.05. 09.30	Kormányosi értekezlet a Vitorlás Faluban
06.05. 12.30	Pünkösdi Regatta Öböl Kupa rajtja
06.05. 13.00	Keszthely Kupa (társasági verseny) rajt
06.05. 17.00	Limitidő
06.05. 18.45	Díjkiosztó a Vitorlás Faluban
18.00-20.00	Közös vacsora

6. KATEGÓRIÁK, ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS

6.1. Minden nevezett hajót kategóriájában értékelünk.

6.2. A kategóriák első három helyezettje éremdíjazásban részesül.

7. VERSENYPÁLYA ÉS TELJESÍTÉSE

7.1. A versenypálya megegyezik az Öböl Kupa versenypályával.

7.2. A pálya szélirántól függetlenül : Keszthely (rajt) – Balatongyörök és Vonyarc között a part közelében elhelyezett bója – Zala-torkolat közelében elhelyezett bója – Cél: Keszthely előtt.

7.3. A bóják élénk színű felfújt hengerek.

7.4. A bójákat jobb kéz felől kell kerülni.

8. RAJTVONAL ÉS RAJTELJÁRÁS

8.1. A rajtterület a keszthelyi Bahart-móló közelében helyezkedik el.

8.2. A rajtvonal egy versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a tőle kb. 400 méterre elhelyezkedő rajtbója pálya felőli oldala közötti egyenes. A rajtvonal nagyjából merőleges a Keszthely – Balatongyörök irányba. Rajtoláskor a rajtvonalat Balatongyörök felé kell keresztezni.

8.3. RRS 26. szerinti rajteljárást használunk „P” lobogóval és 5 perces figyelmeztető jelzéssel az alábbi táblázat szerint.

Időpont	Jelzés neve és értelmezése	Látható jelzés	Hangjelzés
12.55	Figyelmeztető jelzés. A hajók jöjjenek a rajtterületre.	ALL lobogó felhúzása.	Egy hosszú duda
12.56	Előkészítő jelzés. A hajók versenyben vannak, érvényesek a versenyszabályok.	„P” (Papa) lobogó felhúzása.	Egy duda

12.59	Egy perc a rajtig. A hajók legyenek a rajtvonal pályával ellentétes (Keszthely felőli) oldalán.	Papa lobogó bevonása.	Egy duda
13. 00	Rajt.	ALL lobogó bevonása.	Egy duda
(rajtot követő 5 mperc, opcionális)	Egyéni visszahívás. A rajtjelzéskor a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók térjenek vissza a rajtvonal mögé, és rajtoljanak el szabályosan. [NR] A hajók számát vagy nevét VHF rádión is közöljük. Vagy Általános visszahívás. Ha azonosíthatatlan és sok hajó rajtolt szabálytalanul, megismételjük a teljes rajteljárást.	X lobogó Első helyettesítő lobogó 	Egy duda. Két duda egymás után.
13.03	Bőszeles vitorlák (gennaker, blister, spinnaker) használata engedélyezve	---	Egy duda

8.4. [NR] A korai rajtos hajók rajtszámát a versenyrendezőség ellenőrzött azonosításuk után a használt VHF csatornán megkísérli közölni.

8.5. [DP] A rajt után 3 percig tilos bőszeles vitorlák (gennaker, blister, spinnaker) használata. [NR] A 3 perc leteltét a versenyrendezőség hangjelzéssel és VHF-rádión jelzi.

8.6. A rajtjelzést követő 15 percen belül el nem rajtolt hajókat a versenyrendezőség tárgyalás nélkül el nem rajtolt hajóként (pontszámítási rövidítés: DNS) értékeli. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

9. CÉL

9.1. A célvonal a versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő rúdja és a kb. 100 méterre elhelyezett célbója pálya felőli oldala közötti egyenes.

9.2. A célvonalat a keszhelyi Bahart-móló előtti területen helyezik el.

9.3. A célvonal iránya nagyjából merőleges a célhajót és a Zala-torkolat összekötő egyenesre.

9.4. A célvonalat a Zala-torkolat felől érkezve nagyjából Vonyarc irányába vitorlázva kell keresztezni.

10. RAJTHALASZTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

10.1. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, a futam vagy a verseny törlésére.

10.2. A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a futamot. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

10.3. A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

11. IDŐKORLÁTOZÁS

11.1. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a limitidőn belül, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

11.2. Limitidő 2022. június 5. 17.00 óra, illetve a tényleges rajtidőponttól számított 4 óra.

12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

12.1. Az óvási szándékot a célhajónál be kell jelenteni. A be nem bejelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 61. szabályt. Az óvásokat a versenyirodán kell benyújtani.

12.2. Az óvási határidő 2022. június 6. 18.00 óra, illetve a tényleges limitidő lejárta után 60 perc.

12.3. Az óvástárgyalás idejét az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül a hivatalos online hirdetőtáblán teszik közzé.

12.4. Az óvástárgyalás helye: Vitorlás Falu, versenysátor.

13. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

13.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget a VHF 77 csatornán vagy a +36 20 369 2126 telefonszámon.

14. ÉRTÉKELÉS

14.1. Az értékelés Yardstick csoportonként az MVSZ érvényes YS-számai alapján számított idő szerint történik.

15. ADATVÉDELEM

A versenyen kezelt adatokkal kapcsolatosan a Magyar Vitorlás Szövetség adatkezelési szabályzatai (www.hunsail.hu/szabalyzatok) érvényesek.

16. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

16.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás és versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.

16.2. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből, megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

16.3. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.

16.4. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

16.5. A nevezési lap aláírásával illetve elektronikus formában történő megküldésével a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

17. DÍJAZÁS

17.1. A Keszthely Kupát a Yardstick csoportok első hajója nyeri.

17.2. Az első három helyezett csoportonként éremdíjazásban részesül.

18. MÉDIA ÉS ADATVÉDELEM

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó

személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak. Adatvédelmi szempontból a Magyar Vitorlás Szövetség adatvédelmi rendelkezései (www.hunsail.hu) érvényesek.

Jó szelet kíván
a Versenyrendezőség!