



| 41. SUBARU SOLTERRA PÜNKÖSDI REGATTA 2022  
VERSENYUTASÍTÁS



## SUBARU SOLTERRA PÜNKÖSDI REGATTA

2022. JÚNIUS 4-6.

BALATONFÖLDVÁR - KESZTHELY | KESZTHELY - ÁBRAHÁMHEGY

VERSENYUTASÍTÁS



NEVEZÉSI INFORMÁCIÓK:  
NÁRAY VILMOS: + 36 20 369 2126  
FARKAS PÉTER: + 36 70 770 6363



# VERSENYUTASÍTÁS

## RÖVIDÍTÉSEK

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

Jelen versenyutasítás [SP]-vel jelölt pontjainak megsértéséért a versenyrendezőség óvás nélküli büntetést adhat. A büntetés időbüntetés, mértéke 60 perc, amellyel növelni kell a hajó futott idejét a szabálysértéshez legközelebb eső futamban, pontszámítási rövidítése STP. Ez módosítja az RRS A5.1 és A10 szabályt.

## 1 VERSENYSZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSAI

- 1.1 Az RRS 40.2 szabály úgy egészül ki, hogy az az egyéni úszóeszközt a kikötőből történő kifutástól a kikötésig viselni kell, amikor a Versenyrendezőség megjeleníti az Y lobogót az online hirdetőtáblán.

## 2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 2.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2022. június 3-án 20:00 óráig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

## 3 KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

- 3.1 A versenyzőknek szóló információkat a verseny hivatalos online hirdetőtábláján teszi közzé a Versenyrendezőség. Ez az alábbi címen érhető el: [www.punkosdiregatta.eu](http://www.punkosdiregatta.eu)
- 3.2 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi elérhetőségeken áll rendelkezésükre:  
Versenyiroda vezetője: Somogyi Nikolett [somogyi@hunsail.hu](mailto:somogyi@hunsail.hu)  
Versenyadminisztrátor: Mohos Katalin [mohos@hunsail.hu](mailto:mohos@hunsail.hu)
- 3.3 [NP] A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt, alatt és a futamok alatt az alábbi csatornákon sugároz információkat a hajóknak.
  - Balatonföldvár RAJT és rajtterület: **VHF 77**.
  - Keszthely RAJT és rajtterület: **VHF 77**.
  - Futamok alatt: **VHF 18**. Technikai okokból kérjük, hogy a hajók a rajtok után kapcsoljanak át a 18-as VHF csatornára.
- 3.4 Keszthelyen a versenyiroda a Bahart-móló mögötti parkban elhelyezett versenysátorban működik az alábbi időpontokban:  
június 4-én 17.00-20.00 óráig  
június 5-én 09.00-11.00 és 17.00-19.00 óráig.

## 4 PARTI JELZÉSEK

- 4.1 A parti jelzéseket online tesszük közzé a verseny hivatalos hirdetőtábláján.

## 5 TERVEZETT FUTAMOK

- 5.1 Három túrafutamot tervezünk az alábbiak szerint

| Futam száma és elnevezése                                                        | Tervezett figyelmeztető jelzés |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1. futam (Helly Hansen futam)<br>Balatonföldvár – Badacsony – Keszthely          | 2022.06.04. 09.25              |
| 2. futam (Öböl Kupa)<br>Keszthely – Balatongyörök – Zala-torkolat –<br>Keszthely | 2022. 06. 05. 12.25            |
| 3. futam<br>Keszthely – Ábrahámhegy                                              | 2022.06.06. 08.55              |

## 6 RAJTCSOPORT-JELZÉSEK

- 6.1 Piros rajtcsoporthoz piros lobogó, sárga rajtcsoporthoz sárga lobogó.

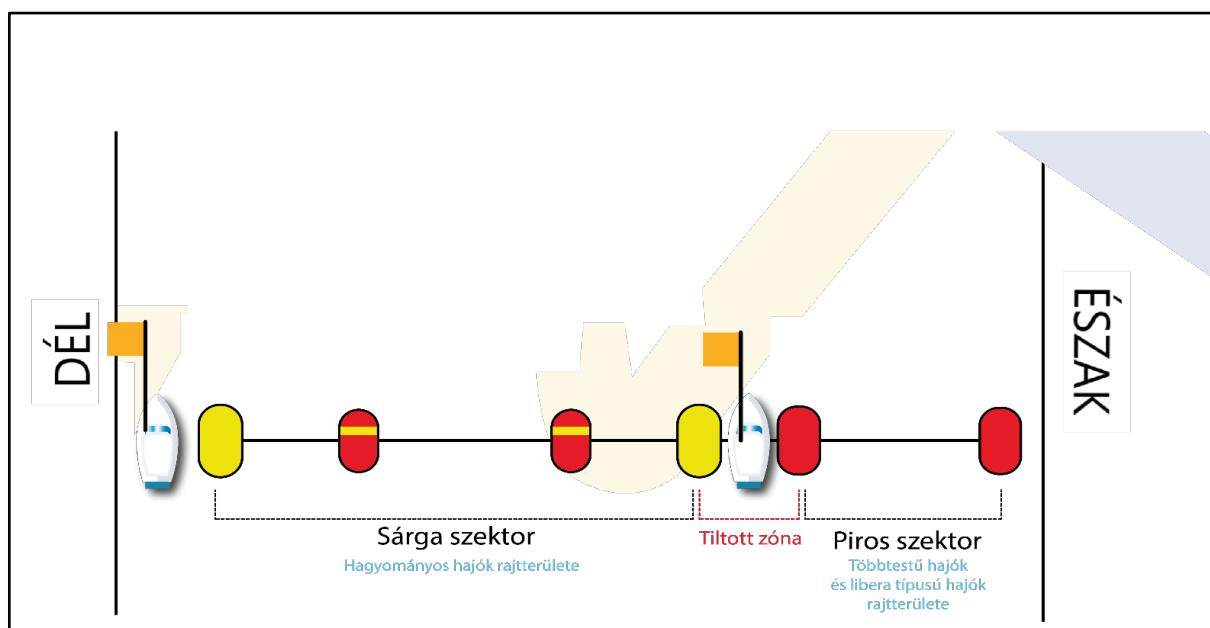
## 7 VERSENYTERÜLET

- 7.1 Rajtterület Balatonföldváron: a BAHART mólótól kb. 1000 m-re ÉNY irányban helyezkedik el.
- 7.2 Rajtterület Keszthelyen: a BAHART mólótól kb. 1000 m-re DK irányban helyezkedik el.

## 8 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

- 8.1 A rajtvonal irányát a balatonföldvári/keszthelyi BAHART kikötő előtti vízterületen a kikötőtől körülbelül 1000 méterre horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő hajó árbozza és az attól Balatonföldváron ÉNY/Keszthelyen DK irányban mintegy 1,8-2 kilométerre lévő piros felfűjtő bója adja.
- 8.2 A rajtvonal három szektorra oszlik. Északról indulva: piros bójjal határolt piros szektor, kb. 200 m szélességű közbülső szektor, sárga bójjal határolt sárga szektor. Lásd az ábrán.
- 8.3 [NP] [DP] A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal északi részén, a piros bójjal határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület tiltott zóna és akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.
- 8.4 [NP] [DP] A fent említett északi piros bójjal határolt szektort egy megközelítőleg 200 méter hosszú közbülső szektor követ, mely minden induló egység számára tiltott zóna és akadály a rajteljárás alatt. Ezt a területet északról piros, míg délről sárga színű bóják határolják.
- 8.5 [NP] [DP] Ezt követi a sárga bójjal határolt sárga szektor, amely tiltott zóna és akadály a piros rajtcsoporthoz tartozók számára.
- 8.6 A két rajthajó közül az északon horgonyzó a közbülső zónában helyezkedik el, míg a délen horgonyzó a narancssárga bójától körülbelül 100 méterre helyezkedik el déli irányban.

8.7 A rajtvonal. Lásd az ábrát.



Ábra: Rajtvonal mind három versenynapon.

8.8 A látható- és hangjelzéseket a rajtvonal horgonyzó versenyrendezősi hajón (RC) és a rajtvonal északi/déli végén horgonyzó versenyrendezősi (RC) hajón adják.

8.9 A rajteljárás jelzései:

2022 június 4-én valamennyi hajóosztálynak:

| Jelzés               | Lobogó               | Időpont | Hangjel |
|----------------------|----------------------|---------|---------|
|                      | Narancs lobogó ↑     | 9:20    | 1       |
| Figyelmeztető jelzés | „V” Verseny lobogó ↑ | 9:25    | 1       |
| Előkészítő jelzés    | Papa ↑               | 9:26    | 1       |
| Egyperces jelzés     | Papa ↓               | 9:29    | 1       |
| Rajtelzés            | „V” Verseny lobogó ↓ | 9:30    | 1       |

2022 június 5-én valamennyi hajóosztálynak:

| Jelzés               | Lobogó               | Időpont | Hangjel |
|----------------------|----------------------|---------|---------|
|                      | Narancs lobogó ↑     | 12:20   | 1       |
| Figyelmeztető jelzés | „V” Verseny lobogó ↑ | 12:25   | 1       |
| Előkészítő jelzés    | Papa ↑               | 12:26   | 1       |
| Egyperces jelzés     | Papa ↓               | 12:29   | 1       |
| Rajtelzés            | „V” Verseny lobogó ↓ | 12:30   | 1       |

2022 június 6-án valamennyi hajóosztálynak:

| Jelzés               | Lobogó               | Időpont | Hangjel |
|----------------------|----------------------|---------|---------|
|                      | Narancs lobogó ↑     | 8:50    | 1       |
| Figyelmeztető jelzés | „V” Verseny lobogó ↑ | 8:55    | 1       |
| Előkészítő jelzés    | Papa ↑               | 8:56    | 1       |
| Egyperces jelzés     | Papa ↓               | 8:59    | 1       |
| Rajt jelzés          | „V” Verseny lobogó ↓ | 9:00    | 1       |

- 8.10 [NP] [DP] Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig hátszélvitorla nem használható. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. A hátszélvitorlát a versenyen a WS Equipment Rules of Sailing szerint definiáljuk: Az első vitorla elsőélének és hátsóélének felezéspontját összekötő szakasz hossza, ha nagyobb mint 75% az alsóél hosszához képest, úgy hátszélvitorláról, ellenkező esetben génuáról beszélünk.
- 8.11 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

## 9 CÉL

- 9.1 A célvonal a versenyrendezőségi hajón kitűzött kék lobogó rúdja és célbója közötti egyenes.
- 9.2 **Keszthely:** A BAHART móló előtt 500 m-re kitűzött vonalszakasz, melynek É-i végét sárga felfújható bója, D-i végét a célhajó jelöli.
- 9.3 **Ábrahámhegyen:** a TVSK kikötőtől kb. 200 m-re D-re kitűzött vonalszakasz, melynek ÉNy-i végét sárga felfújható bója, DK-i végét a célhajó jelöli.

## 10 VERSENYPÁLYA

- 10.1 június 4-én (1. futam, Helly Hansen futam)
- Sárga csoport: Balatonföldvár- Badacsony – Keszthely. A versenyrendezőség az időjárás függvényében a Badacsony kihelyezett kapunál rövidítheti a futamot.
  - Piros szektorból indulóknak: Balatonföldvár - Keszthely
- 10.2 június 5-én: (2. futam, Öböl Kupa):
- Sárga csoport: Keszthely - Balatongyörök - Zala torkolat – Keszthely
  - Piros csoport: Keszthely - Fonyód - Zala torkolat- Keszthely.
- 10.3 június 6-án (3. futam):
- Minden csoportnak: Keszthely – Ábrahámhegy.

## 11 PÁLYAJELEK

### 11.1 Rajtjelek:

- 11.1.1 A rajtvonal déli végén és a középső zónában álló versenyrendezőségi hajó.
- 11.1.2 A sárga szektort határoló két narancssárga felfújható bója.
- 11.1.3 Az északi szektort határoló két piros felfújható bója.
- 11.1.4 A sárga szektor közepén két piros csíkos bója segíti a versenyzőket a tájékozódásban, amelyek NEM pályajelek.

### 11.2 Céljelek:

- 11.2.1 A célvonal egyik végén kék lobogót viselő versenyrendezőségi hajó.
- 11.2.2 A célvonal másik végén sárga henger alakú felfújható bója.
- 11.3 Badacsonyi kapu: (csak sárga csoport): a mólótól kb. 2000 m-re DNy-ra két sárga felfújható bójából áll, amelyek között északkeletről délnyugatra át kell haladni a sárga csoportban rajtolóknak. A pályajel koordinátái:

| dd                         | dm                             | dms                                |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| N46,772250°<br>E17,511190° | N46° 46,3350'<br>E17° 30,6714' | N46° 46' 20,10"<br>E17° 30' 40,28" |

- 11.4 Balatongyöröknél: a mólótól kb. 2000 m-re DNy-ra bója és tőle 150 m-re terelőbója található. Mindkét jelet jobb kézről kell kerülni. A pályajel koordinátái:

| dd                         | dm                             | dms                                |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| N46,731583°<br>E17,358064° | N46° 43,8950'<br>E17° 21,4838' | N46° 43' 53,70"<br>E17° 21' 29,03" |

- 11.5 A Zala-torkolatnál: sárga felfújható bója, amelyet jobb kézről kell kerülni. A bója elhelyezése a vízállás függvényében történik.
- 11.6 Fonyódon (csak piros csoport): a TVSK kikötőtől ÉNy-ra 800 m-el beljebb elhelyezett sárga felfújható bója, melyet bal kézről kell kerülni. A pályajel koordinátái:

| dd                         | dm                             | dms                                |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| N46,760753°<br>E17,551458° | N46° 45,6452'<br>E17° 33,0875' | N46° 45' 38,71"<br>E17° 33' 05,25" |

- 11.7 A pályajelek koordinátái tájékoztató jellegűek, nem képezhetik orvoslati kérelem tárgyát!

## 12 LIMITIDŐ

- 12.1 Érvényesen célba érni június 4-én 19.00 óráig, június 5-én 17.00 óráig, június 6-án 16.00 óráig lehet.
- 12.2 Ha egy hajó a limitidőn belül nem ér célba, a versenyrendezőség „limitidőn belül célba nem ért hajó”-ként – pontszámítási rövidítés TLE (time limit expired) – értékeli. Az így értékelt hajók pontszáma: érvényesen célba ért hajók száma + 2 pont.
- 12.3 Ha a rajt halasztásra kerül vagy általános visszahívás miatt a rajtra később kerül sor, a limitidő az időkülönbség értékével meghosszabbodik.

### **13 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE**

- 13.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy a verseny törlésére.
- 13.2 A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 13.3 A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

### **14 PÁLYARÖVIDÍTÉS**

- 14.1 A versenyrendezőség
- 2022. június 4-én (1. futam) csak Badacsony pályajelnél,
  - 2022-június 5-én (2. futam) csak Zala-torkolat pályajelnél rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 14.2 A pályát kizárólag rajtcsoporthoz alapján lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoporthozon belüli első hajóra vonatkozik.
- 14.3 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó alatt a „rajtcsoporthoz(ok)” lobogója.

### **15 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ**

- 15.1 Az óvási határidő az utolsó hajó célba érését, vagy a rendezőség által a futam végének jelzését követő 60 perc.
- 15.2 Az óvások bejelentése: (versenyzői regisztráció után) történhet a verseny hivatalos online hirdetőtábláján, vagy az óvás elküldésével email-ben az e-mailcímre.
- 15.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket az online hirdetőtáblán, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 15.4 Az óvási bizottság vagy a versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak kifüggesztésre kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.
- 15.5 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.
- 15.6 Az MVSZ Hajózástechnikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

### **16 ELLENŐRZÉS**

- 16.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre.
- 16.2 A versenyrendezőség vagy a technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 16.3 [NP] [DP] Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást.
- 16.4 [NP] [DP] Amennyiben a VK 12. szerint regisztrált támogató motoros tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági

ellenőrzést. Több regisztrált támogató motoros esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.

- 16.5 [NP] [DP] Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt.
- 16.6 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

## 17 BIZTONSÁG

- 17.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40.2 szabályt.
- 17.2 [NP] Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40.2 szabályt.
- 17.3 [NP] [DP] A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.
- 17.4 A versenyző hajók ügyeljenek a Balaton medrében a közelmúltban telepített meteorológiai mérőállomásokra. A mérőállomásokkal történő ütközés elkerülése minden hajó fokozott felelőssége, az ebből eredő balesetkért és károkért sem a rendező szervezet, sem a versenyrendezés, sem annak megbízottjai vagy alkalmazottai semmilyen felelőséget nem vállalnak.
- 17.5 Balatoni meteorológiai platformok helyei. Kérünk mindenkit, hogy minimum 100 m-rel a platformot kerülje el!

| Állomás megnevezése    | EOVX    | EOVY    | LAT             | LON             |
|------------------------|---------|---------|-----------------|-----------------|
| Balatonszemes platform | 168 400 | 553 666 | N46° 51' 10,27" | E17° 47' 03,11" |
| Keszthely platform     | 155 004 | 514 262 | N46° 43' 31,69" | E17° 16' 17,81" |
| Siófok platform        | 178 546 | 571 162 | N46° 56' 47,15" | E18° 00' 42,61" |
| Szigliget platform     | 157 037 | 524 506 | N46° 44' 44,77" | E17° 24' 18,13" |

- 17.6 Süllőfészkek helyei. Kérünk mindenkit, hogy a süllőfészkeket északi irányban minimum 200 m-rel kerülje el!

| Süllőfészkek  | LAT             | LON            |
|---------------|-----------------|----------------|
| Balatonberény | N46° 43' 11,20" | E17° 19' 08,0" |
| Fonyód        | N46° 44' 54,0"  | E17° 32' 14,5" |

## 18 [NP] LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 18.1 [DP] A benevezett versenyzőket csak indokolt esetben, a versenyrendezés előzetes írásos hozzájárulásával szabad cserélni. A kérelmeket a vonatkozó futam rajtja előtt legkésőbb 3 órával e-mailben kell megküldeni a versenyvezetőnek a



[peter.farkas82@gmail.com](mailto:peter.farkas82@gmail.com) e-mail címre. A becserélt legénységi tagnak is meg kell felelnie a VK 4.8-ban leírt feltételeknek.

- 18.2 [DP] Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 18.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## 19 [NP] HAJÓK KIKÖTÉSE

- 19.1 [SP] A hajókat Keszthelyen a hivatalos hirdető táblán megjelenített lista szerinti kikötőben kell elhelyezni. A hajókat június 5-én ugyanabba a kikötőbe, lehetőség szerint ugyanarra a helyre kell kikötni.
- 19.2 [SP] A kikötő mesterek utasításait a hajók kötelesek figyelembe venni
- 19.3 [SP] A hajók kötelesek figyelembe venni a keszthelyi célba érkezéskor a versenyrendezőségtől kapott kikötési utasításokat akkor is, ha azok eltérnek az előzetesen közzétett listától.
- 19.4 [SP] A kikötőhelyek maximális kihasználása érdekében kérjük a kölcsönös segítségnyújtást és a hajók megóvását. A hajók és legénységük kötelesek a kikötői házirendet és a vitorlázók által elfogadott etikai normákat betartani, különös tekintettel a versenyzők éjszakai pihenésének biztosítására.

## 20 HIVATALOS HAJÓK

- 20.1 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt
- 20.2 A hivatalos hajók jelzései:
  - Versenyszervezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
  - Versenybíróóság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
  - Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal
  - Technikai Bizottság: fehér alapon M felirattal

# PÁLYARAJZ

2022. június 4.

Sárga csoport: Balatonföldvár – Badacsony - Keszthely

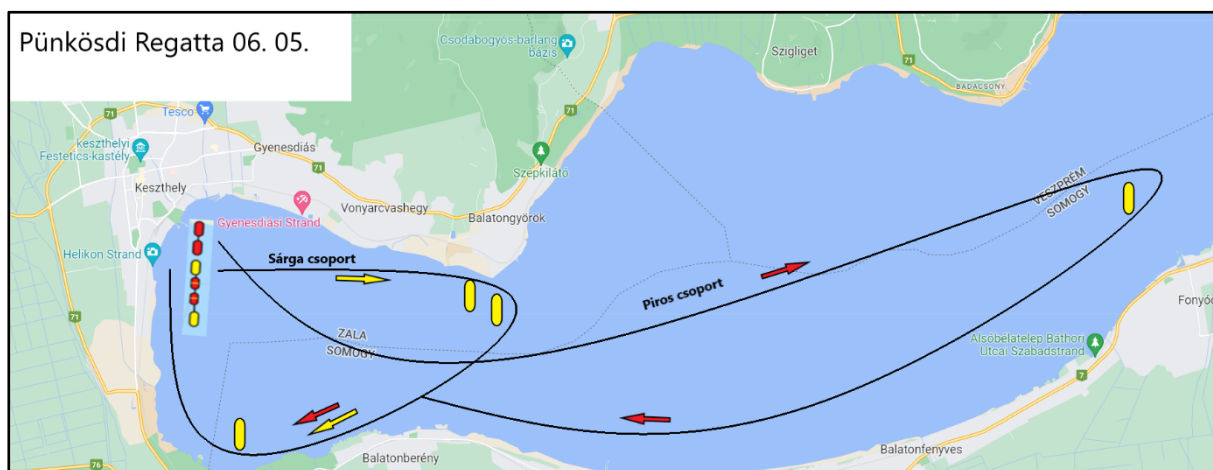
Piros csoport: Balatonföldvár – Keszthely



2022. június 5.

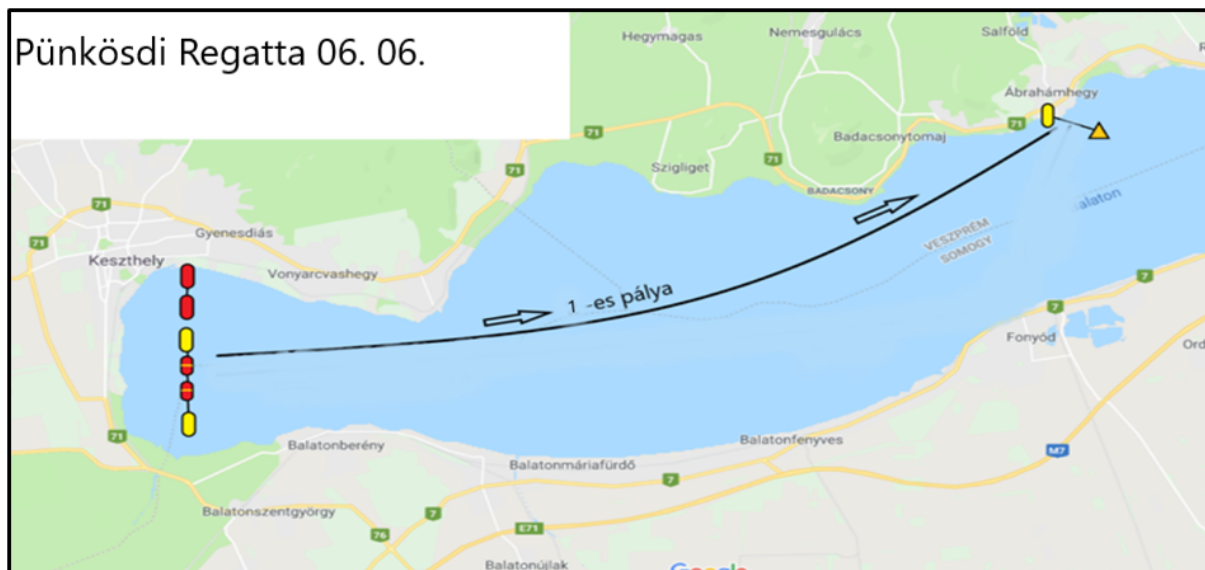
Sárga csoport: Keszthely – Balatongyörök – Zala torkolat - Keszthely

Piros csoport: Keszthely – Fonyód – Zala torkolat – Keszthely



2022. június 6.

Minden csoport: Keszthely – Ábrahámhegy



*Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!*